

Komunikat prasowy

Warszawa, 31 sierpnia 2023 r.

Taniej po Wielkopolsce z PKP Intercity – przewoźnik obniża ceny biletów okresowych!

1 września PKP Intercity wprowadza obniżki cen miesięcznych biletów odcinkowych w Wielkopolsce. Upust obejmie w sumie 132 odcinki, na których ceny spadną nawet o 136 zł. W województwie wielkopolskim największa zniżka sięgnie ponad 50 procent.

PKP Intercity wchodzi w nowy rok szkolny z dużymi obniżkami cen biletów miesięcznych. W ten sposób narodowy przewoźnik chce zachęcić kolejnych pasażerów do wybierania najbardziej ekologicznego środka transportu jakim jest kolej. Aby zachęcić podróżnych do korzystania z kolei, PKP Intercity postanowiło uatrakcyjnić ceny biletów okresowych w województwie wielkopolskim. W efekcie wprowadzono zniżki na 132 odcinkach, dzięki czemu mieszkańcy Wielkopolski zyskują tanią i ekologiczną alternatywę do podróży np. samochodem.

Znaczną obniżką zostanie objęta trasa łącząca Poznań i Wrocław. Podróżni zainteresowani wykupieniem biletu miesięcznego na ten odcinek zapłacą o 115 zł mniej. Poznaniacy będą też mogli swobodnie przemieszczać się do Obornik Śląskich i z powrotem za cenę o 82 zł niższą niż przed korektą. Ze zniżki będą mogli skorzystać także mieszkańcy Krzyża, który do Szczecina i z powrotem zapłacą nawet 72 zł mniej. Dużej zmianie ulegnie także wartość biletu miesięcznego na odcinku Poznań Główny - Swarzędz. Pasażerowie poruszający się na tej trasie uzyskają zniżkę w wysokości 64 zł. Ta sama obniżka obowiązuje również na trasach Chodzież – Budzyń oraz Rogoźno Wlkp. - Oborniki Wlkp.

Taniej w całej Polsce

Obniżki cen biletów okresowych obejmują 15 województw. Zakres obniżek jest bardzo szeroki, wynosi od 1 zł do 239 zł i zależy od dotychczasowych cen oraz poziomu wypełnienia składów na wybranych trasach. Z nowych cen cieszą się nie tylko mieszkańcy Wielkopolski, ale również pasażerowie z województw: dolnośląskiego, kujawsko-pomorskiego, mazowieckiego, śląskiego, warmińsko-mazurskiego i małopolskiego, którzy będą mogli na niektórych odcinkach liczyć na obniżki przekraczające 50%. Z jeszcze wyższych upustów skorzystają pasażerowie z trzech województw: świętokrzyskiego, pomorskiego i podkarpackiego gdzie obniżki biletów sięgną nawet 60% na niektórych odcinkach. Obniżka ma znacząco poprawić sprzedaż biletów miesięcznych i wypełnić składki, szczególnie w dni pracujące, kiedy pasażerów jest zwykle mniej.

Zniżki powyżej 100 zł na 190 odcinkach

Na 190 odcinkach PKP Intercity skala obniżki biletów waha się między 100 a 239 zł, a w przypadku 206 odcinków upusty wyniosą między 50-99 zł. Na największą kwotową obniżkę będą mogli liczyć pasażerowie podróżujący na trasie Słupsk – Trójmiasto. Zapłacą oni za bilet miesięczny aż o 239 zł mniej. Jednak wysokie upusty wprowadzono także na trasach: Rzeszów

Główny - Przemyśl, gdzie cena biletu spadła o 146 zł, Skarżysko Kamienna - Kielce, ze zniżką na poziomie 117 zł, czy Olsztyn Główny – Toruń, z upustem rzędu 115 zł. Największy procentowy spadek ceny biletu miesięcznego objął odcinek Skarżysko Kamienna – Suchedniów, gdzie obniżka sięgnie 69%, co w przeliczeniu na kwotę daje 184 zł obniżki.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną. W ramach rozszerzonej strategii inwestycyjnej „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” do 2030 roku Spółka przeznaczy 27 mld zł na nowoczesny tabor oraz przyjazne środowisku stacje postojowe. W 2030 roku cała flota PKP Intercity będzie nowa lub zmodernizowana, co zapewni wysoki poziom bezpieczeństwa podróży i wygody. Przewoźnik dąży do tego, by oferować pasażerom wysoki oraz powtarzalny standard podróży i intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru. Rozwój kolei jako najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego wpisuje się w założenia Europejskiego Zielonego Ładu. PKP Intercity ma ambicję, aby stać się pierwszym polskim przewoźnikiem pasażerskim, którego działalność będzie neutralna dla klimatu.